

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1390265	<p>Bejelentő megírta, hogy a Főváros egyik külső kerületében a közelben lévő repülőtér motoros kis repülőgépeinek óriási zajszennyezése, a lakók pihenését évek óta növekedő mértékben zavarja, ellehetetleníti. A több, mint 250 család lakókörnyezetét érintő terület fölött - az ún. iskolakörön - pilótaképzés folyik, az ebből származó forgalom az elmúlt 2-3 évben meg többszöröződött, és a hét minden napját, a hétvégéket is érinti. Az önkormányzat és a légügyi hatóság felé eljuttatott kezdeményezések eddig nem jártak sikerrel, a lakók szeretnék elérni a nyugalmukat zavaró zajterhelés csökkentését, az iskolakör lakókörnyezetet nem érintő terület felé történő áthelyezését.</p>	lezárt	<p>Az ügyben eljárásra jogosult Pest Megyei Kormányhivatal (a továbbiakban: <b>Környezetvédelmi Hatóság</b>) a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta. Megírta, hogy a légi járművek földön és levegőben végrehajtott manővereire vonatkozó előírások megtételére a Környezetvédelmi Hatóságnak jogszabályi felhatalmazása nincs. A repülőgépek útvonalával, a repülési pályákkal kapcsolatban az Innovációs és Technológiai Minisztérium Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály (a továbbiakban: Légügyi Hatóság) rendelkezik hatáskörrel.</p> <p>A repülőtereken repülési művelet, felszállás, leszállás a Légügyi Hatóság által jóváhagyott, <b>Repülőtér-rendben</b> meghatározott repülési eljárások szerint történhet. A különböző repülési műveletek irányítása során a légiforgalmi irányítást végző szervezet, a HungaroControl Zrt. a légi járművek között elsősorban a forgalmi, a meteorológiai körülményektől, valamint a légi járművek típusától és az általuk végrehajtott repülési művelettől függően térbeli és időbeli elkülönítést alkalmaz.</p> <p><b>Környezeti zajvédelmi szempontból</b> a Környezetvédelmi Hatóság a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet alapján jár el. A környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet) 3. számú melléklete a közlekedéstől származó zaj terhelési határértékeit határozza meg. Ezen melléklet a közlekedési zajforrások között nevesíti a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől származó zajokat. A 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet, valamint „A közlekedési zaj mérése - Repülési zaj” elnevezésű, MSZ-13-183-3:1992 szabvány azonos megítélési időt állapít meg repülési zaj vonatkozásában: nappal (6:00-22:00): 16 óra, éjjel (22:00-6:00): 8 óra. A fentiekre tekintettel nem a légi jármű elhaladásakor mérhető zajesemény szint pillanatnyi értékét kell összevetni a vonatkozó határértékekkel, hanem a légi járművek által okozott zajterhelést a megítélési időre vonatkoztatva szükséges megállapítani, mely értéket kell összevetni a vonatkozó határértékekkel. A zajesemény szint mért értékét befolyásolja pl. az átrepülés időpontja, iránya, hogy fel- vagy leszállás történik-e, a gép típusa, valamint az alapzajra vonatkozó egyéb információk az átrepülés során.</p> <p>A Környezetvédelmi Hatóság nem rendelkezik hatáskörrel a Budaörsi repülőtérrel felszálló kisgépek nyomvonalának módosításával kapcsolatosan, mivel az Budapest területén található. A Herman Ottó Intézet Nonprofit Kft. elkészítette Budapest és vonzáskörzete stratégiai zajtérképét, majd jóváhagyásra benyújtotta a Környezetvédelmi Hatósághoz. A stratégiai zajtérkép a környezeti zaj átfogó értékelésére, illetve az adott területen belüli aktuális zajhelyzet értékelésére és a jövőbeli zajhelyzet előrejelzésére készített térkép. <b>A Zajtérkép Budapest XXII. kerülete légiközlekedés eredetű zajtérkép egész napra vonatkozó adatai szerint a Budaörsi Repülőtér légi forgalmából származóan Budapest XXII. kerülete stratégiai küszöbérték feletti zajjal nem terhelt</b>, konfliktussal nem érintett (a legnagyobb zajterhelésű terület is az 50-55 dB(A) közötti zajterhelési sávba esik), ezért Budapest és vonzáskörzetének 2017. évre vonatkozó stratégiai zajtérképére épülő intézkedési tervben a Budaörsi Repülőtértől származó zajra vonatkozóan nem volt szükséges intézkedést kidolgozni. A Budaörsi Repülőtér éjszaka nem üzemel, kizárólag a nappali műveletek terhelik zajjal a környezetet.</p>

Az ügyben szintén megkeresett **Légügyi Hatóság** tájékoztatása szerint, a Budaörsi IV. osztályú nem nyilvános repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér), amely azt jelent, hogy a repülőteret csak az üzemeltartó előzetes engedélyével lehet igénybe venni. A Repülőtér éjjel nem üzemel, nappal pedig 08:00-22:00 LT között üzemelhet. A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 50/A. § (2) bekezdés e.) pontja alapján az (EU) 2018/1139 parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó repülőtér üzemeltartója **Repülőtér-rendben** szabályozza a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat. A **zajgátló védőövezet** a Repülőtér környezetének az a része, amelyen a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés meghaladja a közlekedésből származó környezeti zajnak külön jogszabályban meghatározott egyenértékű zajterhelési határértékeit. Zajgátló védőövezet a számított zajterhelés, isophon görbék térképi megjelenítése, melyet a településrendezési terveken is fel kell majd tüntetni. A zajgátló védőövezet tartalmazza az építési és terület felhasználási előírásokat is, napszakra, műveletszámra vonatkozó korlátozásokat. A repülőtér üzemeltartójának a zajgátló védőövezet kijelölő határozat jogerőre emelkedésétől számított 6 hónapon belül zajvédelmi programot kell benyújtania a Hatósághoz. A zajvédelmi programban ki kell térni, a bevezetni tervezett környezetkímélő repülési eljárásokra, korlátozásokra, a földi zajok csökkentésére is. A Légügyi Hatóság a 2011. május 10-i határozatban kijelölte a Budaörs repülőtér zajgátló védőövezetét, mely 2020. december 31. napjáig volt érvényes. Az Lt. 37. § (5) bekezdésének 2018. december 25. napján hatályba lépett módosítása értelmében új zajgátló védőövezet kijelölésére a zajgátló védőövezet érvényességi idejének lejárta után már nem volt szükség. A fenti zajgátló védőövezet kijelölő határozat rendelkező része tartalmazta a mértékadó nappali (06:00-22:00 LT) műveletszámokat, légi jármű kategóriánként. A Repülőtér üzemeltartója által tett nyilatkozatban foglaltak szerint, a Repülötéren megvalósult nappali műveletszámok nem haladták meg a zajgátló határozatban foglalt tervezett mértékadó műveletszámokat. Az Lt 37. § (5) bekezdésének 2021. június 13. napján hatályba lépett módosítása alapján a Légügyi Hatóság a szükséges intézkedéseket megtette. A közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó hatályos Európai Unió szabályozás szerint, a leszállás és felszállás eseteit, valamint az illetékes hatóság által külön engedélyezett eseteket kivéve VFR repülések nem végezhetők:

1. városok, települések sűrűn lakott területei vagy szabadban tartózkodó embercsoportok felett, a légi járműtől számított 600 méter sugarú körön belül található legmagasabb akadály felett 300 méternél (1 000 lábnál) alacsonyabban;
2. az 1. pont szerintiektől eltérő egyéb területeken a föld- vagy vízfelszín fölött 150 méternél (500 lábnál) alacsonyabban, vagy a légi járműtől számított 150 méter sugarú körön belül található legmagasabb akadály felett 150 méternél (500 lábnál) alacsonyabban.

A Légügyi Hatóság a repülési szabályok megsértésével kapcsolatban csak konkrét dátum, időpont, valamint lajstromjel, azonosító ismeretében tud vizsgálatot indítani annak érdekében, hogy jogszabályi kötelezettségeinek eleget téve biztosítsa és ellenőrizze a repülési művelet szabályos végrehajtását, illetve eljárjon a szabálysértőkkel szemben. A Hatóság a bejelentések kivizsgálása során, a HungaroControl Zrt-től minden esetben kikéri a LAN radar adatokat, valamint a rádióbeszélgetéseket, melyek alapján eljár.