

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1382381	<p>A bejelentő a szolnoki helikopter bázis megnövekedett zajterhelésére hívta fel a hatóság figyelmét. A bejelentő a lakossági igényeket összefogva, javaslatot fogalmazott meg az üzemeltető részére, kérve a hatóság intézkedését.</p>	lezárt	<p>A helikopterek zajhatása miatt – Szandaszőlős, Rákóczifalva tárgyban írt közérdekű bejelentésre – a Magyar Honvédség 86. Szolnok Helikopter Bázis megkeresésével a Honvédelmi Minisztérium Állami Légügyi Főosztály az alábbi tájékoztatást adta.</p> <p>Az 5008 Szolnok, Kilián út 1. alatti ingatlanon működő állami repülések céljára szolgáló repülőtér zavartalan működése honvédelmi érdek. Annak, és a hozzá kapcsolódó állami célú repülés biztonságát szolgáló földi berendezések működtetésével a Honvédelmi Minisztérium és a Magyar Honvédség hosszú távon számol.</p> <p>A kiképzési repülések tervezésekor a heti pihenő és munkaszüneti napokat mellőzik. Amennyire azt a körülmények lehetővé teszik a hétköznapi éjszaka végrehajtott kiképzési repüléseket az esetek túlnyomó többségében közvetlenül a napkelte utáni időszakban, illetőleg 23:00-ig hajtják végre. Az éjszakai időszakban végrehajtott repülési műveletek száma – a repülőtérrendben foglalt előírásoknak megfelelően – nem haladja meg a nappali mértékadó zajterhelés kiszámításához alkalmazott repülési műveletszám százalékaéhoz viszonyított mértéket, ennek megfelelően a repülések legfeljebb 8%-át hajtják végre 22:00 - 06:00 között, és legfeljebb 1%-át 24:00 - 05:00 között. A repülőtér környezetében a repülőtérrend zajcsökkentő eljárások fejezetében foglalt előírásokat betartják. Ennek megfelelően a látvarepülési szabályok szerint repüléseket végrehajtó helikopterek a fel- és leszállás során – amennyiben az a repülésbiztonsági előírások figyelembevételével végrehajtható – kikerülik Rákóczifalva települést nyugati irányba. A repülőtér futópálya tengelyének D-i irányú meghosszabbítása ugyanakkor érinti Rákóczifalva nyugati részét, a repülések siklopályája, nyomvonala a település felett halad át, ezért egyes érkezési és indulási eljárások esetében elengedhetetlen a település fölé történő berepülés, mely eljárás a nemzetközi előírásoknak is megfelel, és nem módosítható. A repülések – amennyire csak lehetséges – a lakott területek elkerülését szem előtt tartva kerülnek végrehajtásra. Az eljárásokat érintő további jelentős változások a repülőtér közvetlen közelében nem alkalmazhatóak. A forgalmi körök a repülőgépek és helikopterek számára figyelemmel, a különböző légi jármű típusok sajátosságainak figyelembevételével lettek kialakítva, a műszeres indulási és érkezési eljárások kidolgozásakor pedig a nemzetközi szabványok szerinti repülésbiztonsági előírásokat alkalmazták. A repülésekre vonatkozó eljárások átdolgozása – a fentiek szerinti repülésbiztonsági tényezők figyelembevételével – folyamatban van, amelyek során kiemelten kezelik a lakosságnak okozott zajterhelés minimálisra csökkentését. Ugyanakkor a repülőtérre települő légi járművek számának növekedése törvényszerűen maga után vonja a repülőtéren végrehajtott műveletszám növekedését.</p> <p>A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya (továbbiakban: Kormányhivatal) a környezeti zaj és rezgés</p>

		<p>elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 4. § (4) bekezdésében felhatalmazott hatósági jogkör alapján arról tájékoztatta a bejelentőt, hogy az MH 86. Szolnok Helikopter Bázis ellenőrzése folyamatos, a beruházásokkal, fejlesztésekkel kapcsolatban az egyeztetések rendszeresek. A kormányhivatal kiemelte, hogy a helikopter bázis zajgátló védőövezete – a repülőtér környezetének azon része, amelyen a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés meghaladja a közlekedésből származó környezeti zajnak külön jogszabályban meghatározott zajterhelési határértékeit – kijelölése a katonai légügyi hatóságnál folyamatban van.</p>
--	--	--

A repülőtér környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (továbbiakban Kr.) rendelkezései közül felhívta a figyelmet a zajgátló övezet fogalmára (2. §), a hatósági kijelölés folyamatára, a dokumentumok állampolgári megismerésére (19. § (1)), a zajvédelmi programra (Kr. 13. §), az intézkedések ütemezésére (Kr. 14-15. §), a repülőtér üzemeltetője és az érintett épület tulajdonosa közötti megállapodásra és az igénybejelentésre (Kr. 16-17.§).