

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1473850	<p>Bejelentő kifogásolja a rendőrség bírságolási eljárását. Megírta, hogy a Ferihegyi Repülőtérre vezető úton 2022-ig 70km/óra sebességgel lehetett közlekedni. A külső sáv azonban annyira nyomvályús lett egy útszakaszon, hogy levették a 70 km/órás sebességet engedélyező táblát és egyúttal úthibákra figyelmeztető táblákat helyeztek el. A kifogásolt útszakaszt néhány hónapja újra aszfaltozták, a rendőrség azonban elmulasztotta eltávolítani az úthibákra figyelmeztető táblát, és visszahelyezni az eredeti 70 km/óra sebességet engedő táblát. Ehelyett folyamatosan bírságolták a sebességet túllépő autóvezetőket. Bejelentő álláspontja szerint egy frissen felújított útszakaszon – úthibákra hivatkozással – indokolatlan a sebességkorlátozás, és méltánytalan a büntetés.</p>	lezárt	<p>Az ügyben megkeresett Országos Rendőr-főkapitányság a közérdekű bejelentést kivizsgálta és megírta, hogy az érintett útszakasz forgalmi rendjével kapcsolatosan a Budapesti-Rendőr-főkapitányság megkereséssel élt a Budapest Közút Zrt. (a továbbiakban: Közút Zrt.) felé, amelyben tájékoztatást kért a forgalmi rend változtatásának időpontjával kapcsolatban. A Közút Zrt. válasza alapján a 70 km/h sebességkorlátozó jelzőtáblákat 2024. június 12-én helyezték vissza, így az azt megelőző időszakban még 50 km/h volt a megengedett legnagyobb sebesség a kifogásolt útszakaszon. Amíg az útszakaszra nem kerültek vissza az emelt (70 km/h) sebességet engedélyező jelzőtáblák, addig a lakott területen belül általánosan érvényben lévő 50 km/h volt a megengedett legnagyobb sebesség, így a rendőrség részéről a sebességmérés és bírságolás nem volt jogsértő.</p>