

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1453204	<p>Bejelentő kifogásolja a Drégelypalánk és Ipolyhídvég közötti Ipoly-híd és út kivitelezését és műszaki állapotát. A projekt tájékoztatóhoz tartozó térképen látható, hogy a kivitelezés keretében két hídnak kellett volna létesülnie, azonban a helyszínen csak az Ipolyon átívelő híd kivitelezése kezdődött meg. Kifogásolja továbbá, hogy a projekt keretében elkészült új út a régi töltés szintje alatt minimum 2 méterrel helyezkedik el. Emiatt minimális áradás esetén is elárasztja a folyó vize, ezáltal használhatatlan, funkciójának betöltésére alkalmatlan. A tervezett híd vélhetően azt a szerepet töltötte volna be, hogy ezalatt a híd alatt is elvezetődjön a folyó kiáradt vize. Véleménye szerint ha az új út egy stabil, magasabb töltés tetején épül, kiküszöbölhető lett volna a fenti műszaki probléma. Jelenleg is az út mellett magasan áll a víz, amely nyilvánvalóan az út alapját is átáztatja, ezáltal fennáll a veszélye az alámosásnak. Ha azelőtt éri forgalom, terhelés az utat, mielőtt az alap kiszáradna, úgy tönkremegy a burkolat és az út alapja is meg fog süllyedni. Nagyobb áradás esetén álláspontja szerint az út akár hetekig, hónapokig járhatatlanná válhat, és műszakilag jelentős mértékben károsodhat, ezáltal a projekt által elérni tervezett cél – hogy rövidebb úton valósulhasson meg a közúti közlekedés és a két ország közötti összeköttetés – nem tud megvalósulni. A fentiekre tekintettel javasolja még a műszaki átadás előtt a megjelölt műszaki problémák vizsgálatát.</p>	lezárt	<p>Az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: Minisztérium) tájékoztatása szerint, a „Drégelypalánk - Ipel'ské Predmostie (Ipolyhídvég) közötti határmenti kapcsolat fejlesztése” című projekt az Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program keretében a Minisztérium, illetve partnerének Ipolyhídvég Önkormányzatának beruházásában valósul meg.</p> <p>A megépülő híd és kapcsolódó út a közúti személyforgalom előtt tervezetten 2023 őszén kerül majd megnyitásra és legfeljebb a 3,5 tonna össztömegű gépjárművek közlekedése lesz megengedett. A megvalósítás - az alapos előkészítés eredményeként elkészült és minden érintett által jóváhagyott - a kiviteli tervek szerint, illetve a 2018. december 6-án jogerőssé vált építési engedély alapján történik. A Minisztérium megírta, hogy a projekt az eredeti, költséghatékonysági és környezetvédelmi szempontokat is előtérbe helyező alapkoncepciónak megfelelően lett előkészítve, illetve kerül megvalósításra, amelynek célja az, hogy a terepszinten futó út egy esetleges árvíz esetén ne akadályozza az árhullám levonulását, ezzel elkerülhető lett megközelítőleg egy kilométer hosszú töltés és az azt keresztező számos átereszt építése. Ennek megfelelően a Natura 2000 besorolású természetvédelmi területen keresztül haladó út az Ipoly-folyóhoz közelebbi szakaszán a mértékadó árvízszint alatt kialakított útpályaszinttel épül meg, mely az árvízszinttől függően, árvíz idején akár víz alá is kerülhet. A híd megközelítéséhez épülő út 7 méteres pályaszélességgel, megközelítőleg 1 kilométer hosszan vezet az árterületen keresztül. Az áradás során előforduló esetleges alámosódás megelőzésére az alépítmény georácsra fektetett és geotextíliába csomagolt durvaszemcsés földműanyaggal, valamint vízpépítési terméskő burkolattal lesz megvédve. A projekt keretében egy híd valósul meg, az Ipoly felett. A folyó áthidalására egy 48,5 m szabad nyílású híd került megtervezésre, amelynek támaszköze 50 méter, figyelembe véve a hidraulikai vizsgálatok megállapításait. Ezen paraméterek alapján a híd megfelelő és elegendő vízáteresztő képességgel bír majd áradások alkalmával is. A beadványában jelzett „másik híd”, amely a bejelentéshez mellékelte térkép magyarországi útszakaszán az ártéri területen van jelölve, a valóságban egy átereszt takar, amely már beépítésre került az útpálya alá. Ennek elhelyezését egy háborús bomba tölcserhez tartozó keskeny levezető vízfolyás indokolta. A fejlesztés várhatóan számos hosszú távú, pozitív hatást gyakorol majd a régióra, hiszen hozzájárul a lokális gazdasági mutatók növekedéséhez, a kiskereskedelmi tevékenység élénkítéséhez, továbbá javulhat a két ország közötti munkaerő mobilitása, valamint a turizmus fellendülését is elősegítheti.</p>