

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1384855	<p>Bejelentő sérelmezi, hogy az elektromos sporteszközök járműként való használatának hazai szabályozása hiányos. A városi közlekedésen túl, különösen aggályosnak tartja ezeknek az eszközöknek az erdőkben való használatát. Álláspontja szerint, az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény 91-92. §-ai alapján, még az erdőgazdálkodó egyetértésével, az erdészeti hatóság által kijelölt úton sem közlekedhetne segway.</p>	lezárt	<p>Az ügyben eljárásra jogosult <b>Innovációs és Technológiai Minisztérium</b> a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta. Megírta, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletnek (a továbbiakban: KRESZ) a járművek fajtáit tartalmazó felsorolása jelenleg nem tartalmaz utalást a „segway” elnevezésű eszköz járműként történő kategorizálására. Ebből következően ez az eszköz a közúti forgalomban járműként nem vehet részt. A motoros meghajtású járműnek jelenleg nem minősülő szállítóeszközök közúton történő használati szabályainak kialakítása jelenleg folyamatban van. Az ügyben szintén megkeresett <b>Agrárminisztérium</b> megírta, hogy az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (a továbbiakban: Evt.) különbséget tesz az erdőben erdőgazdálkodással összefüggő munkavégzési céllal valamint egyéb céllal az erdőben tartózkodók között. A szabályozási megkülönböztetés alapja az erdő, az erdei életközösség, az erdő biológiai sokfélesége, az erdőtalaj védelme, figyelemmel arra is, hogy az erdő egyidejűleg többféle közérdekű funkciót is be kell, hogy töltsön, így például kiszolgálója a különféle módon megvalósuló erdő látogatásnak is. Erdőben technikai versenyek vagy sportverseny szervezésére is csak az erdészeti hatóság adhat engedélyt. Ugyanakkor az Evt. egyes járműveket kifejezetten kitilt az erdőből. Az Evt. 92/A. § szerint: <i>“Erdőben, illetve az erdészeti feltáráshálózat részét képező erdei úton quaddal, terepmotorkerékpárral, segédmotoros kerékpárral, valamint motorkerékpárral - erdőgazdálkodási célú járműforgalom kivételével - közlekedni tilos.”</i> A közelmúltban került kialakításra az erdei kerékpáros ösvény és az erdei kerékpáros turista útvonal szabályozása, amely a kifogásolt roller pályához hasonló célú és jellegű erdészeti közjóléti létesítmény. Ezen ösvények és útvonalak létesítésének szintén egyik követelménye, hogy más járművek (pl. gyalogos turisták) figyelmeztetése céljából megfelelő távolságban elhelyezett, egységes jelöléssel legyen ellátva. A Minisztérium álláspontja szerint erdő esetében az Evt. a jelenlegi szempontok szerint megfelelően szabályoz, így jelenleg további jogszabályok előkészítésére, megalkotására nincs szükség. Az ügybe bevont <b>Heves Megyei Kormányhivatal</b> megírta, hogy az Evt. alapelvei között a legfontosabb közérdekű feladatként az erdők változatosságának megőrzése, az erdők fenntartása, felújítása és a védelme mellett a közjóléti (egészségügyi-szociális, turisztikai, valamint oktatási és kutatási) szolgáltatások biztosítását határozza meg. Az erdő közjóléti funkcióinak sokrétűségéből adódóan az azokat élvező társadalmi csoportok igen különböző igényeinek megfelelő színvonalú, biztonságos kiszolgálása csak úgy garantálható, ha a szolgáltatási területek mindenki számára egyértelműen elkülönítésre kerülnek. Az Evt. rendelkezéseinek megfelelően a Mátrában az erdészeti hatóság 2011-2015. években az érintett erdőgazdálkodó hozzájárulásával és a természetvédelmi érdekek figyelembe vételével az utak igénybevételének feltételeit is meghatározva, többször módosított nyomvonalú úthálózatot jelölt ki járműközlekedésre. A kijelölt utakon elhelyezett tájékoztató táblák pontosan azt a célt szolgálják, hogy minden erdőt látogatót tájékoztassanak a balesetek megelőzése érdekében arról, hogy milyen speciális forgalomra kell számítaniuk az út használata során. Ezek az utak a közforgalom számára nincsenek megnyitva, így azokon a KRESZ szabályainak betartását vizsgálni nem lehet.</p>

