

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1388552	<p>Bejelentő megírta, hogy Debrecenben egy utca úgy kapott szilárd aszfaltút burkolatot, hogy az összes lezúduló csapadékvízet kivezeti a közterületre és a szomszédos ingatlanok területére. Bejelentő álláspontja szerint a nevezett utca kialakítása nem felel meg a hatályos jogszabályi előírásoknak, és az érintett ingatlanhoz kapcsolódóan egyéb tekintetben is jogellenes állapot áll fenn, ezért kéri az illetékes hatóságot, hogy vizsgálja meg a szilárd út kialakításának jogszerűségét, az arra vonatkozó előírások teljesülését, és szüntesse meg az esetleges jogsértő állapotot.</p>	lezárt	<p>Az ügyben megkeresett Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal illetékes főosztálya (a továbbiakban: közlekedési hatóság) a bejelentést kivizsgálta és megírta, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) határozza meg a közútkezelői kötelezettségeket, melyeket a közforgalom elől el nem zárt magánutakra is alkalmazni kell. A magánút kezelője az ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett tulajdonos, aki a Kkt. 34. § (1) és (2) bekezdése alapján köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen, valamint ő alakítja ki a közút forgalmi rendjét is. Megírta továbbá, hogy a közlekedési hatóság indokoltság esetén ugyan kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti, ugyanakkor a kezelői feladatok ellátása tekintetében a közlekedési hatóságnak nincs a Kkt.-ban biztosított hatásköre.</p> <p>A közlekedési hatóság megállapította, hogy a bejelentéssel érintett magánút mindkét szakasza szilárd burkolattal kiépített és alkalmas a kétirányú forgalom lebonyolítására. A kialakított forgalmi rend tekintetében a közlekedési hatóság a közlekedés biztonságát sértő, veszélyeztető helyzetet nem tárt fel, de indokoltnak tartotta, hogy egy tájékoztatásban összefoglalja a magánszemély úttulajdonosok (útkezelők) részére a kezelői kötelezettségeket.</p> <p>A közlekedési hatóság megírta azt is, hogy az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 26. §-a alapján a hatóság az engedély nélkül, vagy engedélytől eltérő módon végzett építkezés tudomására jutásától számított 2 éven belül, legkésőbb azonban a tényleges használatbavételtől számított 10 éven belül intézkedhet a közlekedési építmény fennmaradása iránt. A közlekedési hatóság külön hatósági eljárás keretében vizsgálja a fennmaradási engedélyezési eljárás lefolytatásának lehetőségét, amely eljárásban szakhatóságként közreműködik a vízügyi és vízvédelmi hatóság is, így a vízvezetés vizsgálatára is sor kerülhet.</p>