

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1370314	<p>Bejelentő a dízel üzemű járművek okozta szálló por és nitrogén-dioxid szennyezésre és annak káros hatásaira hívja fel a figyelmet. A dízel üzemű járművek okozta környezetszennyezés legfőbb okainak a korszerűtlen, régi járműveket, a nem megfelelő karbantartást, tömegközlekedésben nem megfelelő fejlesztési stratégia, régi dízel buszok üzemben tartását, különösen szennyező járművek közúti ellenőrzésének, kiemelésének hiányát, megfelelő ösztönzők nélküli jogi környezetet, akadálytalan importot nevesíti. Javasolja egy átfogó törvényjavaslat kidolgozását, amellyel a leírt probléma enyhíthető.</p>	lezárt	<p>A közérdekű bejelentés a közúti dízeljárművek szennyezőanyag-kibocsátása vonatkozásában a döntéshozók felelősségére hívja fel a figyelmet, és átfogó javaslat kidolgozását sürgeti. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) megírta, hogy a közlekedési igények növekedésével a közlekedési szektor károsanyag kibocsátása is emelkedik, ami jelentős kihívást jelent a levegőterhelés csökkentés szempontjából. A közlekedési módok megfelelő megválasztásával, az elektromos hajtás elterjedésével, illetve egyéb innovatív technológiák révén ugyanakkor csökkenthető az emisszió. Az ITM tájékoztatása szerint kiemelt hangsúlyt helyeznek a zöld közlekedés támogatására, pl. a helyi autóbusszos közlekedés fejlesztését célzó Buszstratégia végrehajtásával, vagy az elektromos töltőhálózat kiépítésével.</p> <p>2018 decemberében az innovációs és technológiai miniszter kezdeményezésére Szén-dioxid Koalíció alakult, amelynek célja, hogy a szakmai szereplők felmérjék milyen intézkedésekkel lehetséges segíteni a hazai közúti közlekedés károsanyag-kibocsátásának csökkentését, és az autógyártók számára előírt uniós CO2 szabályozás teljesítését, ami a járműipar magyarországi vállalkozásainál is átalakulást követel meg. A közösségi közlekedésben a korszerűbb járművek beszerzésével, a nagycsaládok esetében pedig a gépjármű-vásárlásához biztosított kedvezményrel járul hozzá a kormány a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez.</p> <p>Az ITM vezető szerepet vállal az elektromobilitás elősegítésében, amit a Jedlik Ányos Terv, és annak felülvizsgálata biztosít. Közúti járművek honosítás esetén – az alapvető EU belső piacjogi és a műszaki vizsgálat szabályozások miatt – a tagországok a kölcsönösen elfogadott vizsgálati rendszer alapján kiállított, a jármű forgalomban való részvételének jogosságát igazoló dokumentumokat fogadják el, ezért nem történik műszaki vizsgálat a magyar regisztrációs eljárás során. A külföldön időszakos műszaki megvizsgáláson igazoltan megfelelő kipufogógáz utókezelő berendezés állapotának ismételt hazai ellenőrzése aggályos, adott esetben kötelezettségszegési eljárást eredményezhet. A használt dízel járművek importja olyan kihívás, amely egész térségünket érinti, ezért arra összeurópai megoldás szükségeltetik, az exportáló és az importáló országok közös fellépésével. A használt gépjármű import szigorúbb környezetvédelmi sztenderdekhez kötését biztosító intézkedésekre szakértői javaslat előkészítése zajlik. A probléma tehát összetett, a levegőminőség javítása a minisztérium szerint is csak integrált módszerekkel, megfelelő közlekedési mód választással, korszerű járműállomány beszerzésével, alternatív üzemanyagok felhasználásával, innovációs eszközökkel, az összekapcsolt és automatizált mobilitás fejlesztésével érhető el.</p> <p>Az Emberi Erőforrások Minisztériuma nem állapította meg hatáskörét a beadvány kapcsán és annak továbbítását javasolta a környezetügyért felelős szaktárca, azaz Agrárminisztérium (AM) részére. Az AM is egyetértett azzal a ténnyel, hogy a dízelüzemű járművek nem megfelelő műszaki állapotban történő üzemeltetése komoly levegőterhelést</p>

		<p>okoz, ezért indokolt minden olyan irányú szabályozás, amely ezt a terhelést csökkenti.</p> <p>Az Európai Unió szabályozásával megegyezően a jogszabályok jelenleg az új gépjárművekre írnak elő szigorodó környezetvédelmi előírásokat, a meglévőknek pedig az időszakos műszaki vizsgán kell megfelelniük a rájuk vonatkozó, üzembe helyezésükkor fennálló követelményeknek. Ezek mellett a települések forgalmának szabályozásával (pl. behajtási korlátozások, parkolási díjak stb.) lehet csökkenteni a levegőterhelést. Az AM felhívta a figyelmet a most készülő kormányzati szintű Országos Levegőterhelés-csökkentési Programra, amelyben több olyan közlekedéssel kapcsolatos intézkedés szerepel, amelynek végrehajtásával csökkenni fog a bejelentésben jelzett probléma.</p>
--	--	---