

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1382108	<p>Bejelentő megírta, hogy Szadán az elmúlt években a lakosság száma több, mint duplájára nőtt, és az ehhez kapcsolódó forgalom növekedés, valamint az áthaladó forgalom megnövekedése a főút mellett lakók életét teljesen ellehetetlenítette. A 20 tonnás kamionok áthaladása miatt olyan mértékű a zaj, hogy az udvaron, de nyitott ablak mellett még a házakban sem lehet beszélgetni, rádiót, Tv-t hallgatni. Az éjszakai pihenésben is akadályozza az ott élőket az elhaladó forgalom zaj- és rezgés terhelése.</p>	lezárt	<p>Az ügyben megkeresett Pest Megyei Kormányhivatal érintett főosztályai a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálták.</p> <p>Az Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály megírta, hogy Szada község településrendezési tervében, melyet a Pest Megyei Kormányhivatal Allami Főépítésze is jóváhagyott, tartalmaz egy, a települést elkerülő út nyomvonalat, amely út az M3-as autópálya egyik körforgalmából a szadai iparterületet megkerülve Csomád irányába és azon túl Vác felé vezet el a forgalmat. Az út megjelenik a településszerkezeti tervben, melyet önkormányzati rendeletben kihirdettek.</p> <p>A Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Bányafelügyeleti Főosztály megírta, hogy üzemelő közlekedési zaj- és rezgésforrás esetében – ilyen a közérdekű bejelentés tárgyát képező 2104 számú főút is – a Környezetvédelmi Hatóság a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: Korm. rendelet) biztosított hatósági jogkörében jár el. Bejelentőt tájékoztatták, hogy a Korm. rendelet 14. § (2) bekezdése szerinti vizsgálathoz, a Környezetvédelmi Hatóságnak a zajvédelmi követelmények ellenőrzése érdekében zajvizsgálat elvégzésére, vagy elvégeztetésére van lehetősége, ugyanakkor a zajvizsgálat elvégzéséhez a mérési pontok kitűzésére, meghatározására van szükség, melyet csak a közérdekű bejelentő címe vagy a bejelentésben szereplő további érintett lakosok lakhelyének ismeretében tudna a Környezetvédelmi Hatóság kezdeményezni. A valós zajterhelés mértéke csak a mérések elvégzése után állapítható meg, illetve ezek alapján lehetne hatósági intézkedést érdemben foganatosítani a közérdekű bejelentésben foglaltak szerint.</p> <p>A Közlekedésfelügyeleti Főosztály megírta, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) - (3) bekezdés szerint az érintett út kezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt.. Az, hogy az érintett útra milyen típusú gépjárművel lehet behajtani, a kihelyezett közúti jelzőtáblák szabályozzák. A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdése szerint az utak forgalomszabályozása, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása az út kezelőjének feladata.</p> <p>A Bejelentő által sérelmezett teherforgalom és a sebesség túllépés a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) rendelkezéseit sértheti, mely kapcsán intézkedési jogosultsága a rendőrségnek van.</p> <p>Az ügyben szintén megkeresett Innovációs és Technológiai Minisztérium megírta, hogy Budapest agglomerációjának dinamikus fejlődése az érintett településeken új, megoldásra váró feladatokat támaszt. A megnövekedett lakosság szám lényegesen nagyobb forgalmat generál. A 2104. jelű út melletti szomszédos települések (Veresegyház, Órbottyán, Erdőkertes, Gödöllő) szinte összenőttek. A jelentősen</p>

		<p>megemelkedett személygépkocsi forgalom számára az M2 autótút, illetve az M3 autópálya a 2104. jelű úton keresztül érhető el, az út kapacitása csúcsidőszakban teljesen kihasználta. A túlterhelt útszakasz tehermentesítését a Gödöllő - Vác tengely mentén lévő települések elkerülő útjának megépítése jelenti. A tranzitforgalom új nyomvonalra terelése csökkentené a településeken áthaladó forgalmat, hatékonyabbá tenné a forgalom levezetését. Az új főúti kapcsolat tervezése és kiépítése összhangban van a fejlesztési célokkal, így a megvalósítását a szaktárca kezdeményezi a Kormány felé. A Kormány döntésének függvényében megkezdődhet a térségi kapcsolatokat is biztosító új főút nyomvonalának pontos vizsgálata, a projekt előkészítése. A 2104. jelű út érintett településeinek tehermentesítését biztosító fejlesztési igényt a szaktárca szakmailag támogatja, a szükséges fejlesztés megvalósulásig a közútkezelő felújítási és fenntartási munkákkal biztosítja a megfelelő burkolatállapotot a közlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében.</p> <p>A szintén megkeresett Gödöllői Rendőrkapitányság megírta, hogy hatáskörébe tartozó és rendelkezésére álló eszközökkel mindent megtesz azért, hogy az érintett települések közrendjét, közlekedésbiztonságát biztosítsa. Ennek érdekében folyamatos rendőri jelenléttel, közlekedésbiztonsági akciók szervezésével, az átmenő tehergépjármű forgalom gyakoribb ellenőrzésével járulnak hozzá a lakosság nyugalmanak megteremtéséhez.</p> <p>Az eljárásba bevont Szada Nagyközség Önkormányzata megírta, hogy a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet alapján, a települési önkormányzatoknak a településszerkezeti tervüket legalább 10 évente, a helyi építési szabályzatukat pedig legalább 4 évente kötelező felülvizsgálni. Szada Nagyközség Önkormányzata az új rendezési eszközök elkészítéséről döntött, és 2019. február 20-án tervezési szerződést kötött Szada Településfejlesztési Koncepciójának, Településszerkezeti Tervének, Helyi Építési Szabályzatának és Szabályozási Tervének felülvizsgálatára. A felülvizsgálat tervezett határideje a jogszabályi előírások figyelembevételével 2021. év vége.</p> <p>Különösen fontosnak tartják, hogy a települést élhetőbbé tegyék, és a településen belül jelentkező forgalomterhelést – amennyire csak lehetséges – a lakóterületektől minél távolabb helyezték. Fentiek figyelembevételével az elkerülő út nyomvonala tekintetében az érintett szervekkel az egyeztetések folyamatban vannak. A felülvizsgálat egyes szakaszairól az Önkormányzat hivatalos honlapján lehet informálódni.</p>
--	--	--