

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1455397	<p>Bejelentő egy vidéki repülőtér működésével kapcsolatban tett bejelentést. Megírta, hogy a repülőtér üzemeltetői sokszori kérés ellenére sem változtattak a repülőtér használatával kapcsolatos tevékenységükön és így akadályozzák a repülőtér környéken élő állampolgárok pihenéshez és az egészséghez való alapvető jogát azzal, hogy az egészséget károsító – 80 dB feletti értéket meghaladó – zaj mellett vonatnak rendkívül kis magasságban vitorlázógépeket. Bejelentő álláspontja szerint az érintett sportrepülőtér üzemeltetői folyamatosan sértik az egészséghez és pihenéshez való jogot, és az alacsonyan végzett repülésekkel balesetveszélynek is kiteszik a környék lakosságát, mindezt kéri a bejelentés kivizsgálását.</p>	lezárt	<p>Az ügyben megkeresett <u>Építési és Közlekedési Minisztérium</u> (a továbbiakban: Minisztérium) a bejelentést kivizsgálta és megírta, hogy a bejelentéssel érintett repülőtér (a továbbiakban: repülőtér) nem rendelkezik le - és felszállást segítő műszeres berendezésekkel, ezért működésére a közös repülési szabályok és a léginnavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról szóló 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet (továbbiakban: SERA) rendelkezései az irányadóak. A bejelentéssel kapcsolatos – környezeti zaj- és rezgésterhelési, valamint zajkibocsátási határértékek megállapításáról, továbbá a légiközlekedési zaj méréséről szóló – vonatkozó jogszabályok ismertetése mellett a Minisztérium megírta, hogy egy átlagos háztartás is számos olyan háztartási eszközt tartalmaz (pl. mosógép, porszívó), amely önmagában is képes lehet olyan rövid ideig fennálló zajterhelést okozni, mint amilyen mértékű zajterhelést egy adott lakos a légiközlekedésből származó zajterhelésként tapasztalhat. A zajterhelésre vonatkozó meghatározott határérték célja, hogy a légiközlekedésből származó folyamatos zajterhelést elfogadható határok alatt tartsa, ezzel folyamatosan kímélve az annak kitett embereket és környezetet. A zajterhelési határértéket a mértékadó forgalom alapján kell meghatározni a legforgalmasabb hat hónap forgalmát figyelembe véve, ezért kizárólag egy-egy zajesemény mérése és vizsgálata nem alkalmas a zajterheléssel kapcsolatos bármely megalapozott következtetés levonására. A Minisztérium tájékoztatást adott arról, hogy kizárólag a jogszabályokban rögzített mérőeszközök által mért eredmények hitelesek és fogadhatóak el a légiközlekedési hatóság eljárásában. Tekintettel arra, hogy a Minisztérium a beadványban foglaltak alapján jogsértésre utaló körülményt nem tárt fel, így hatósági intézkedés nem volt indokolt az ügyben. A bejelentéssel szintén megkeresett <u>Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal</u> (a továbbiakban: Kormányhivatal) a bejelentést kivizsgálta és megírta, hogy a Kormányhivatal, mint környezetvédelmi feladat- és hatáskörben eljáró hatóság a bejelentés alapján megkereste a repülőtér üzemeltetőjét, aki tájékoztatást adott arról, hogy a repülőtér alapvetően sportrepülésre (vitorlázó repülés), oktatásra és munkarepülésekre (vezeték ellenőrzés, mezőgazdasági munka, szűnyogirtás) használják. A repülőtér használt gépparkban az elmúlt években nem történt változás, minden gép rendelkezik a jogszabályban előírt zaj bizonyítvánnyal és az elmúlt időszakban sem történt olyan változás, ami extra zajterhelést eredményezhetett volna. A Kormányhivatal a beadványban foglaltak zajvédelmi szempontból történő vizsgálata során jogsértésre utaló körülményt nem tárt fel, így további intézkedésre nem került sor.</p>